

Incoterms® 2010

de la Cámara de Comercio Internacional (ICC)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Embalaje verificación control	Licencias autorizaciones otras formalidades	Carga al camión o contenedor en fábrica o almacén	Transporte interior país de origen. De fábrica a puerto, a aero- puerto a terminal o a transportista.	Formalidades aduaneras exportación.	Costes manipulación terminal origen. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc	Transporte principal internacional	Seguro mercancía Seguro transporte	Costes manipulación terminal destino. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc	Formalidades aduaneras importación. Arancel, impuestos interiores y especiales, y trámites	Transporte interior país de destino. De puerto, aeropuerto o terminal a fábrica u operador logístico.	Recepción y descarga

Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE

Incoterm	Letra	Coste	Riesgo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
EXW Ex works. Franco fábrica.	A	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA Free carrier. Franco porteador.	B	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CPT Carriage paid to. Transporte pagado hasta.	C	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP Carriage and insurance paid to. Transporte y seguro pagado hasta.	D	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT Delivered at terminal. Entrega en terminal.	E	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP Delivered at place. Entrega en lugar.	F	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP Delivered duty paid. Entregada derechos pagados.	G	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES

Incoterm	Letra	Coste	Riesgo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
FAS Free alongside ship. Franco al costado del buque.	H	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB Free on board. Franco a bordo.	I	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR Cost and freight. Coste y flete.	J	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF Cost, insurance and freight. Coste seguro y flete.	K	Coste	Riesgo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■









■ Vendedor ■ Comprador ■ El vendedor debe proporcionar la documentación necesaria para la exportación y el comprador los de importación a petición riesgo y a expensas del demandante.

■ Dependiendo del lugar de entrega pactado

★ Obligatorio

1... Recomendaciones generales

A... Recomendaciones particulares

TRANSPORTE INTERNACIONAL CONTENEDORES		UTILIZACIÓN	MEDIDA	VOL. m ³	CAPACIDAD DE CARGA			DIMENSIONES INTERNAS			DIMENSIONES EXTERNAS			DIMENSIONES PASO DE PUERTA			
					precio	capacidad	peso bruto máx.	tara	peso neto máx.	metros			metros			metros	
										largo	ancho	alto	largo	ancho	alto	ancho	alto
CONTENEDOR ISO TODO PROPOSITO DRY VAN / GENERAL		Utilizable para transportar todo tipo de mercadería embalada, paletizada y también carga suelta.	20'	33,2	24,00	2,20	21,80	5,90	2,33	2,39	6,05	2,43	2,59	2,34	2,28		
			40'	67,6	30,48	3,80	26,68	12,03	2,33	2,39	12,19	2,43	2,59	2,33	2,28		
CONTENEDOR ISO GRAN CUBICACIÓN HIGH CUBE		Mismas utilidades que el contenedor todo propósito pero con mayor capacidad de volumen de carga.	40'HC	76,2	30,48	3,90	26,58	12,03	2,33	2,69	12,19	2,43	2,89	2,33	2,58		
CONTENEDOR ISO ABIERTO POR ARRIBA OPEN TOP		Utilizable para carga de grandes dimensiones, como maquinaria, planchas de acero, hierro, vidrio y similares, cuya carga no es posible de efectuar a través de las puertas del contenedor todo propósito.	20'	31,5	24,00	2,14	21,86	5,89	2,34	2,34	6,05	2,43	2,59	2,33	2,27		
			40'	67,0	30,48	3,70	26,78	12,02	2,34	2,34	12,19	2,43	2,59	2,33	2,27		
CONTENEDOR ISO GRANEL BULK		Ideal para el transporte de mercaderías a granel, no líquidas, como cemento, productos químicos, fertilizantes, jabones, leche en polvo, azúcar y similares.	20'	32,4	24,00	2,80	21,20	5,88	2,33	2,33	6,05	2,43	2,59	2,34	2,26		
CONTENEDOR ISO ABIERTO POR COSTADOS Y TECHO FLAT RACK		De uso para carga de mercaderías con dimensiones especiales, como maquinaria, cable, bobinas, vehículos pesados y madera entre otros.	20'		25,48	5,30	22,32	5,98	2,39	2,33	6,05	2,43	2,59				
			40'		30,45	5,30	25,18	12,06 <small>(entre pilares)</small>	2,36 <small>(ancho plataforma)</small>	1,94 <small>(alto carga)</small>	12,19	2,43	2,59				
CONTENEDOR ISO FRIGORIFICO REEFER		Utilizados para mercaderías peribles, o que necesitan de una temperatura constante durante el transporte.	20'		25,40	2,87	22,53	5,46	2,24	2,22	6,05	2,43	2,59	2,24	2,18		
			40'	58,40	32,50	4,54	27,96	11,55	2,25	2,21	12,19	2,43	2,59	2,25	2,16		
			40'HC	63,70			26,51	11,56	2,28	2,4	12,19	2,43	2,89	2,28			
CONTENEDOR ISO CISTERNA TANK		De uso para carga de sustancias líquidas, que pueden estar catalogadas de peligrosas para el transporte en carretera i marítimo.	20'	21,00 <small>litros US gallons</small>	30,48	3,07	27,41				6,05	2,43	2,59				
CONTENEDOR 20' PALLETWIDE FCL		Medidas internas más anchas. Caben palets europeos (3 o 2)	20'	38	24,00	2,00	22,00	5,92	2,44	2,38	6,05	2,43	2,59				
			40'	70	30,48	4,48	26,00	12,10	2,442	2,38	12,19	2,43	2,59				
			40'HC	79,4				12,10	2,442	2,668	12,19	2,43	2,89				